

Informace obce k zřízení obytné zóny a řešení parkování v lokalitě ulice Nad Potokem po konzultaci a firmou EIV – Ivo Chytil uvádím:

- a) Ulice Nad Potokem svým stavebním provedením a ani charakterem neodpovídá obytné zóně. Chodníky v celé ulici jsou vyvýšené, a tedy pěší provoz a provoz motorových vozidel je jednoznačně oddělen, tedy nejedná se o provoz s charakterem obytné zóny.
- b) Rozhodně však stavebním provedením a ani svým charakterem předmětná ulice nesplňuje podmínky pro běžný provoz s rychlostí až 50 km/h.
- c) Jak obyvatelé uvádí s ohledem na ustanovení § 25 odst. 3 zákona o silničním provozu nelze v současnosti v celé ulici Nad Potokem stát. Zavedení obytné zóny, v které se mimo vyznačená parkoviště také nesmí stát, by tedy nic ve věci stání vozidel nezměnilo.
- d) Vzhledem k tomu, že ulicí Nad Potokem neprochází žádná tranzitní doprava, je zde doprava tvořena převážně osobami zde žijícími (sousedy) a v menšině dopravou, která s těmito osobami souvisí (návštěvy, služby apod.). Vedení obce se domnívalo, že se proto fungování silniční dopravy v této zóně upraví dle vzájemné sousedské dohody. Jak však vyplývá z korespondence, kterou obec vede s osobami žijícími v ulici Nad Potokem tato shoda nalezena nebyla. Proto je vedení obce nuceno přistoupit k řešení situace správní cestou. Zároveň je vedení obce nuceno upozornit, že obecnímu úřadu nepřísluší postihovat přestupky dle zákona o silničním provozu.
- e) Vedení obce ve snaze zklidnit provoz v ulici Nad Potokem a zároveň zajistit možnost zákonného parkování pro návštěvy navrhne příslušným správním orgánům (Policie ČR, Silniční správní úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav) tato opatření:
 - a. V celé ulici bude zřízena zóna s maximální rychlostí 30 km/h.
 - b. V celé ulici bude zřízen zákaz stání a zastavení mimo vyhrazená parkovací místa (místa pro parkování osobních a obdobných vozidel. V ulici budou vyznačena parkovací místa tak, aby umožnila bezpečný průjezd vozidel. Tato parkovací místa budou rozmístěna tak, aby přispěly ke zklidnění provozu. Zároveň však není v moci obce zajistit, jak budou parkovací místa využívána případně zneužívána.