

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup	podélně	1 - 2 m
	příčně	0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

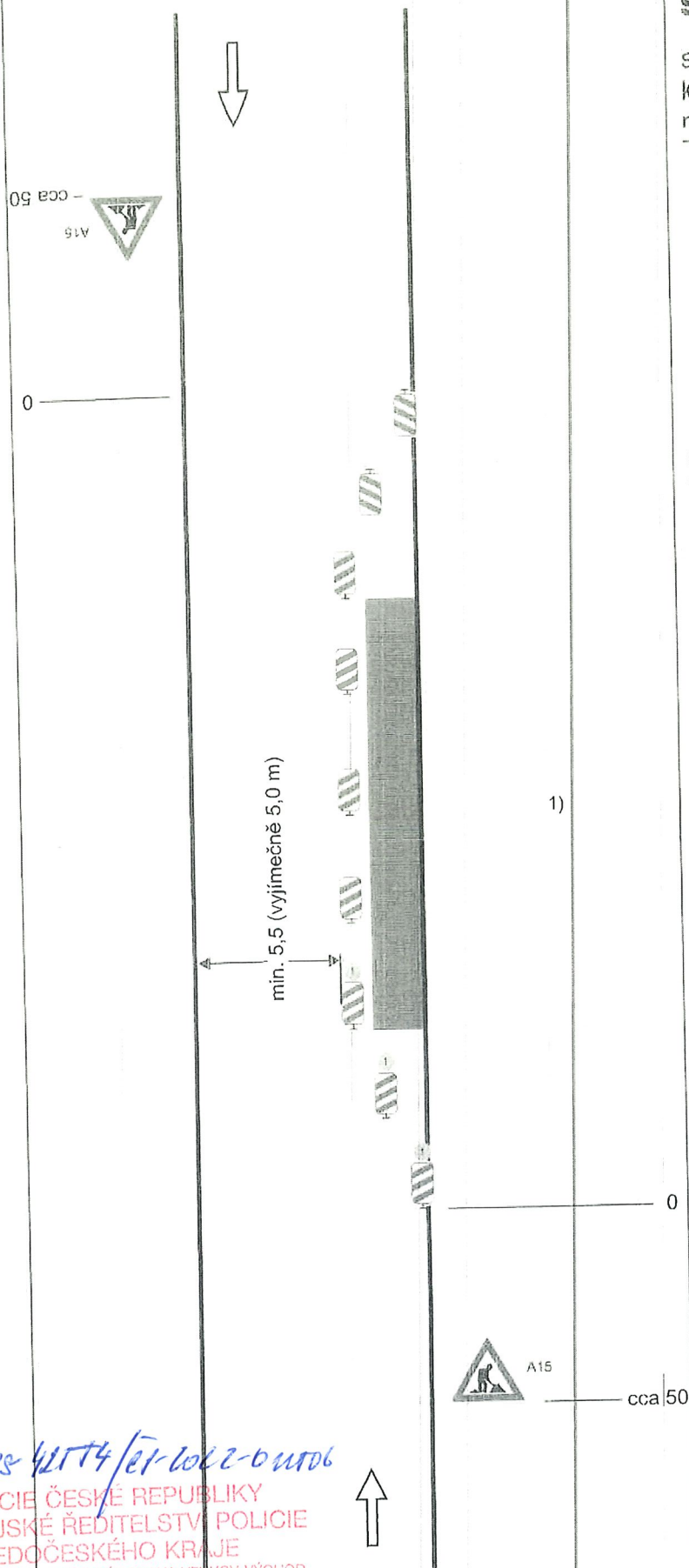
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup	podélně	1 - 2 m
	příčně	0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÝ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VEJKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VINOŘ, MLÁDOBOŘSLAVSKÁ, 38

21.1. toll for. Jy

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

01-09-

A15



min. 2,75

1)

0



A15

50-70



21.2.2012
POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VESKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VINOŘ, MLADOBOLSLAVSKÁ 38

Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocném jízdní pruhy.

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2m

příčně 0,6 - 1m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami.

odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodící stěnou, vodícím prahem, vodící deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2m

příčně 0,6 - 1m

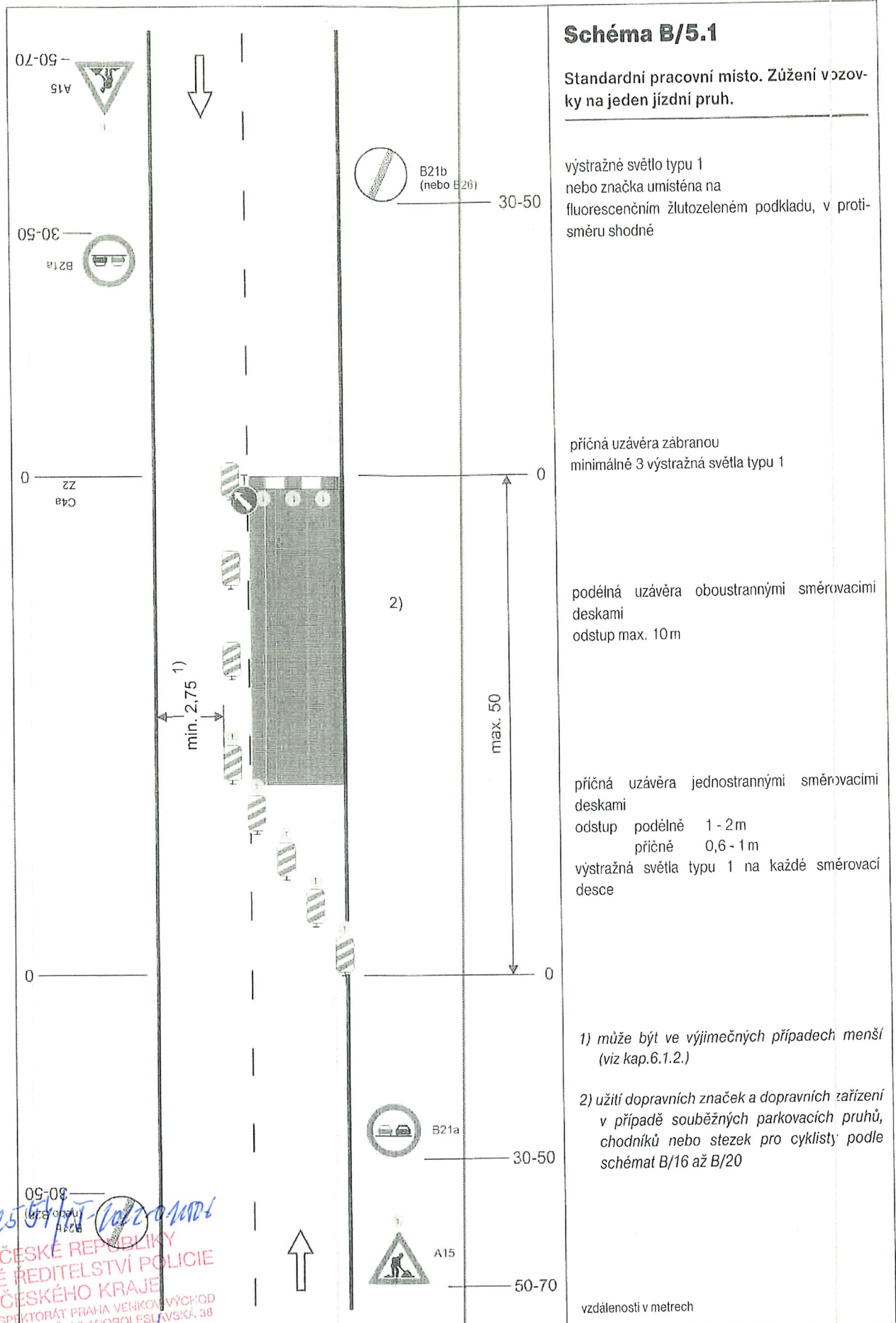
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

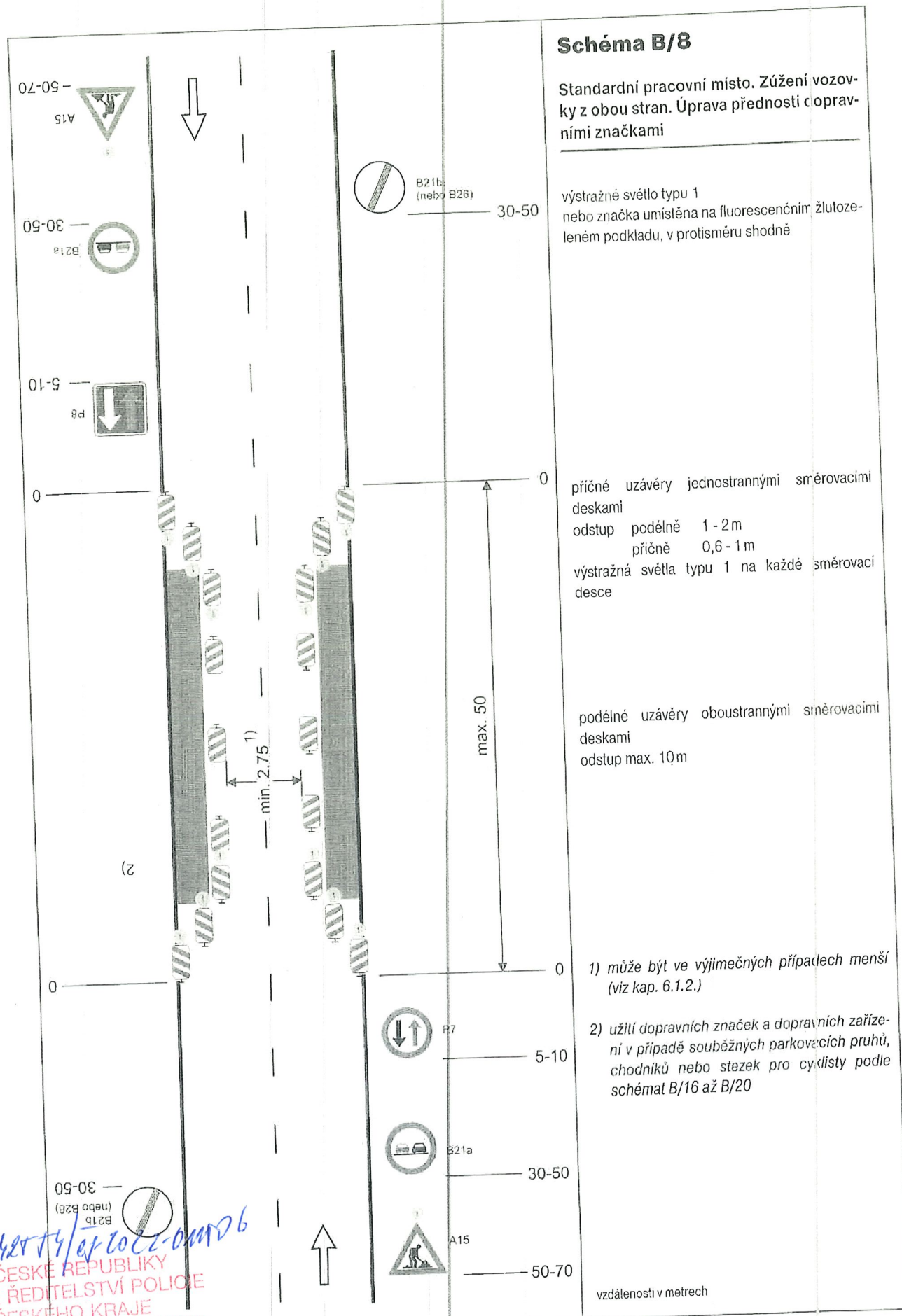
MAKS-4ATY/13-6012-01006
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VIŠŤOV, MLADOSOLELSKÁ 38
21.1.2011 10:00 por. J. H.



16263-425 51/17-10220202
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV VÝCHOD
150 17 PRAHA 9 - VIŠŤOŮ, MLADOBOLESLAVSKÁ 38

21.2.2022 jor. jf

140005-4079/15-1022-00006
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VEJKOV-VÝCHOV
160 17 PRAHA 9 - VIŠŤOŇ, MALÁŠOVSKÉ SLAVS 4, 39
21. 6. 2015 for f6



12105-42074/2022-00026
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VEJIKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VIŠŇOV, MĚSTO BOLESLAVSKÁ 38
21.2.2022

Schéma B/9

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.

příčná uzávěra zábranou

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu

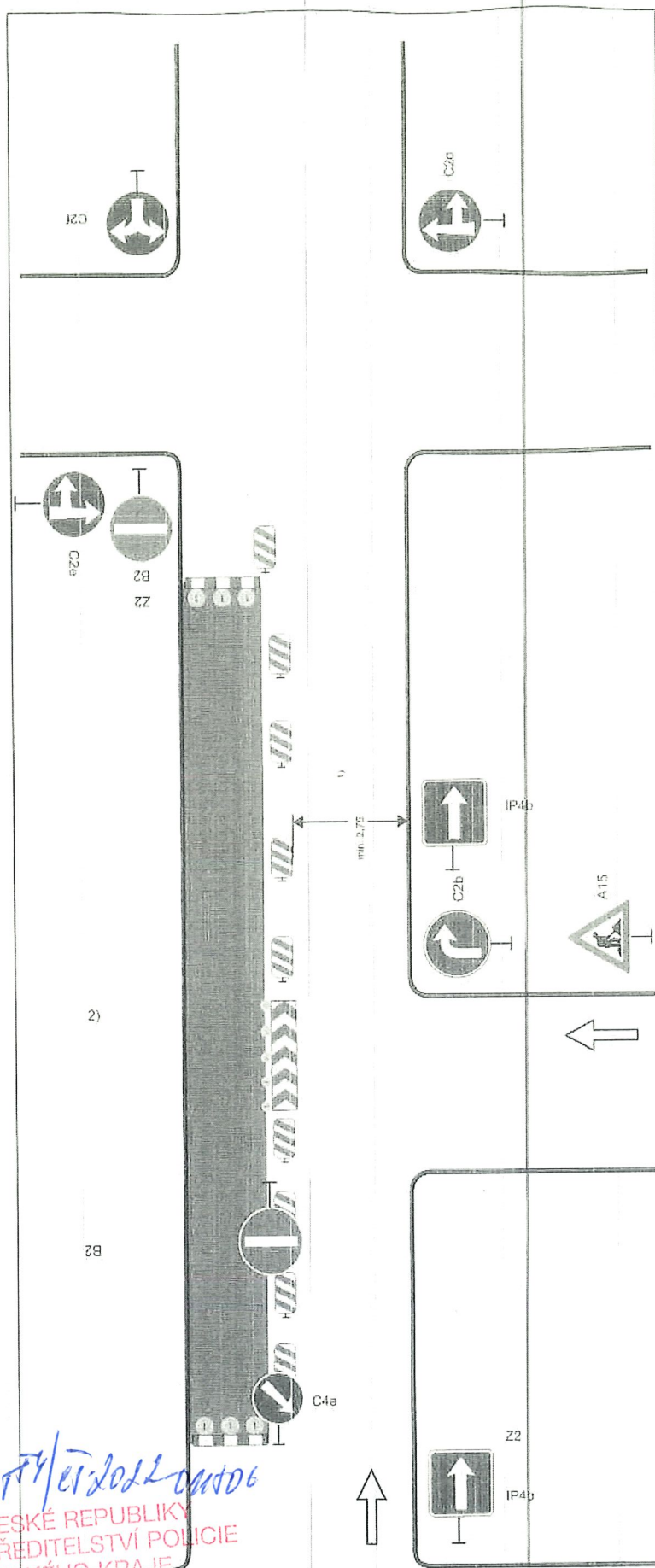
2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

vzdálenosti v metrech

Schéma B/14.1

Standardní pracovní místo.
Zjednosměrnění pozemní komunikace.



případně se zřizuje objížďka

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra vodící tabulí
výstražná světla typu 1

příčná uzávěra zábranou nebo třemi směrovacími deskami
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

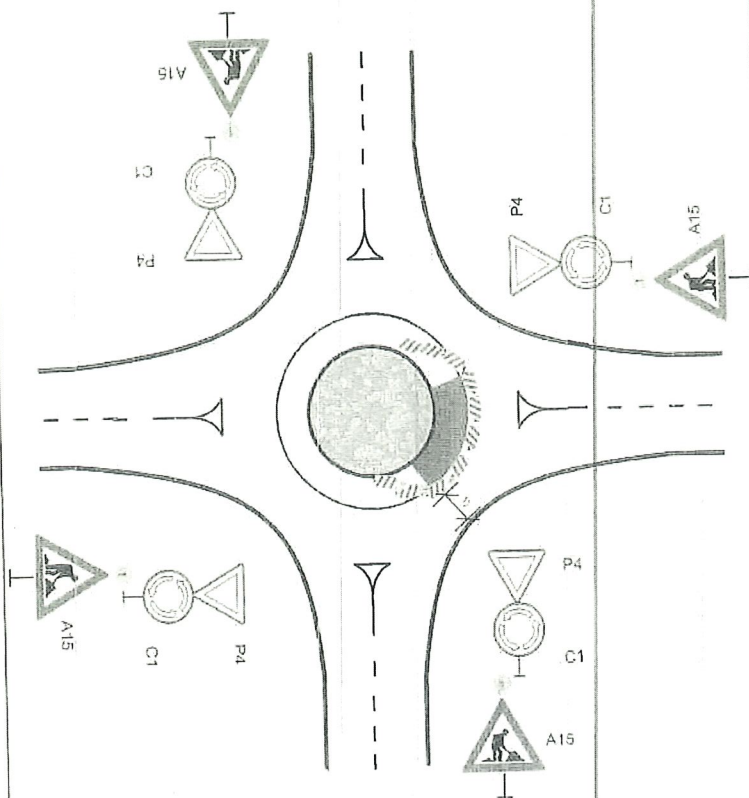
vzdálenosti v metrech

14PPS-42774/ET2022-00106
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
160 17 PRAHA 9 - VIŠŤOŇ, MLADOBOLESLAVSKÁ 38
21.2.2022 for. Jh

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka



příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

vzdalenosti v metrech

KLK 05-4277/01-2022-00006
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
160 17 PRAHA 9 - VIŠŤOŮ, MLÁDOBOLESLAVSKÁ 88
21.2.2022 por. Jli

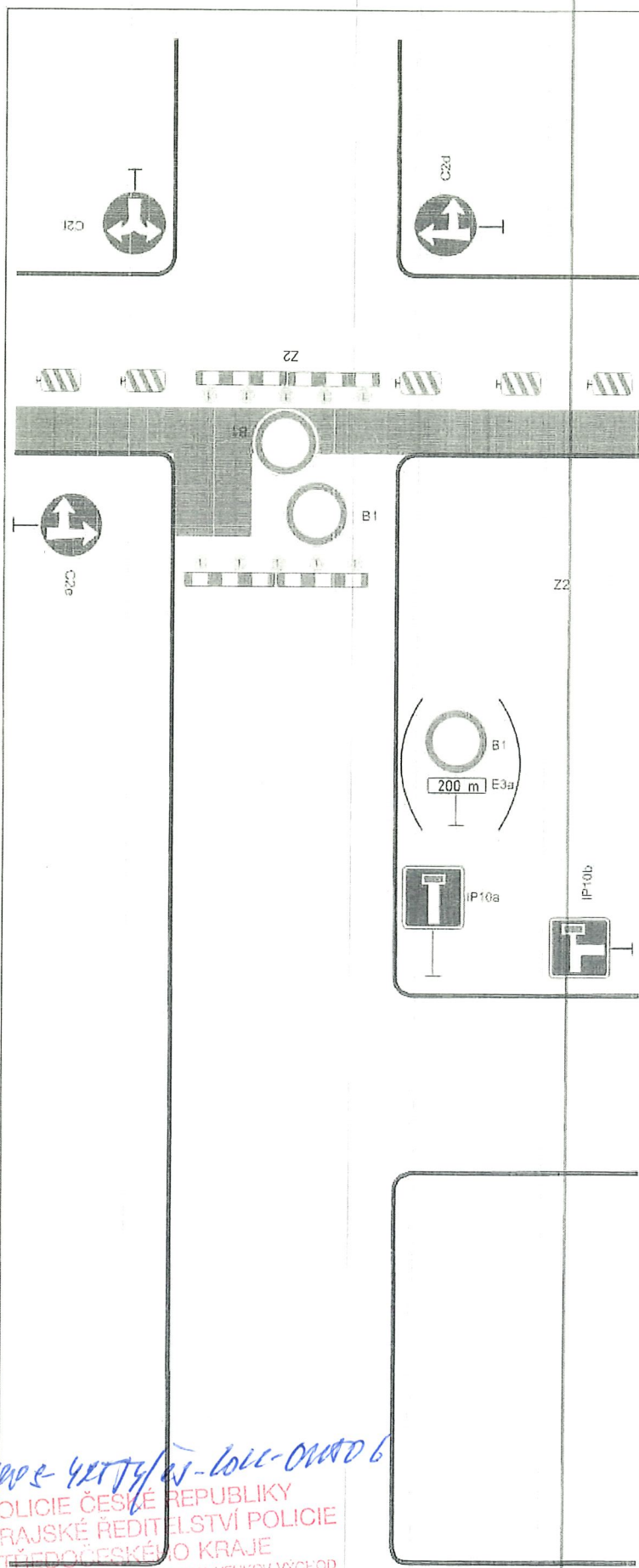


Schéma B/15

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížděnou.

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábrany

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení objížděkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

KLAS-42173/15-1000-010006
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOCESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VIŠŤOV, MLADOBOLSLAVSKÁ 33
21.1.2015

KPPS-42554/21-2022-DM06
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
 180 17 PRAHA 9 - VIŘOP, MLÁDOBOŘSLAVSKÁ, 39
 21.2.2022 por Jh

02-09-

A15

(3)

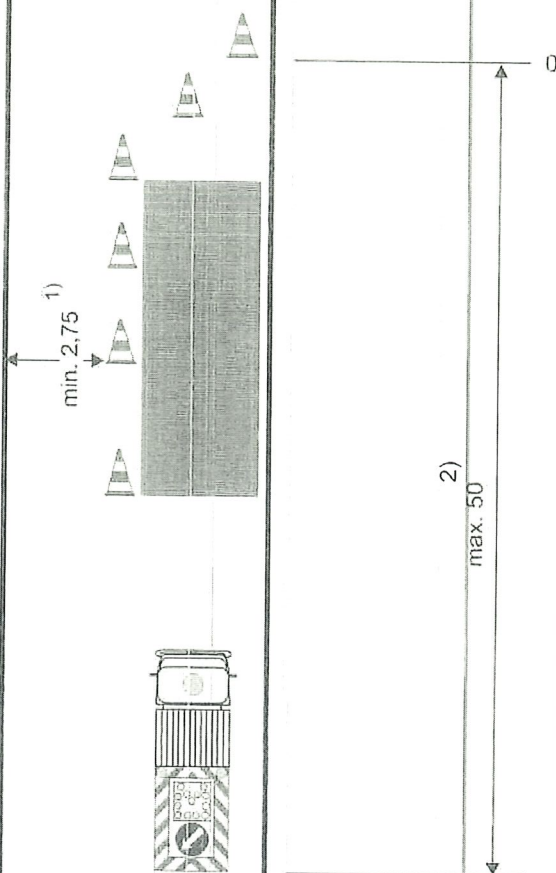


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzavěra třemi dopravními kuželi (výška
0,5 m)

odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzavěra dopravními kužely (výška min.
0,5 m) nebo vodícími deskami

odstup max. 6 m;

jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.2.1.)

2) v případě delšího pracovního místa řízení
provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování
provozu osobou oprávněnou k zastavování
vozidel

3) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

14.1.2006
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV VÝCHOD
100 17 PRAHA 9 - VIŠŤO, MLADOSLEČANSKÁ 38
24.1.2006 pos. fl.

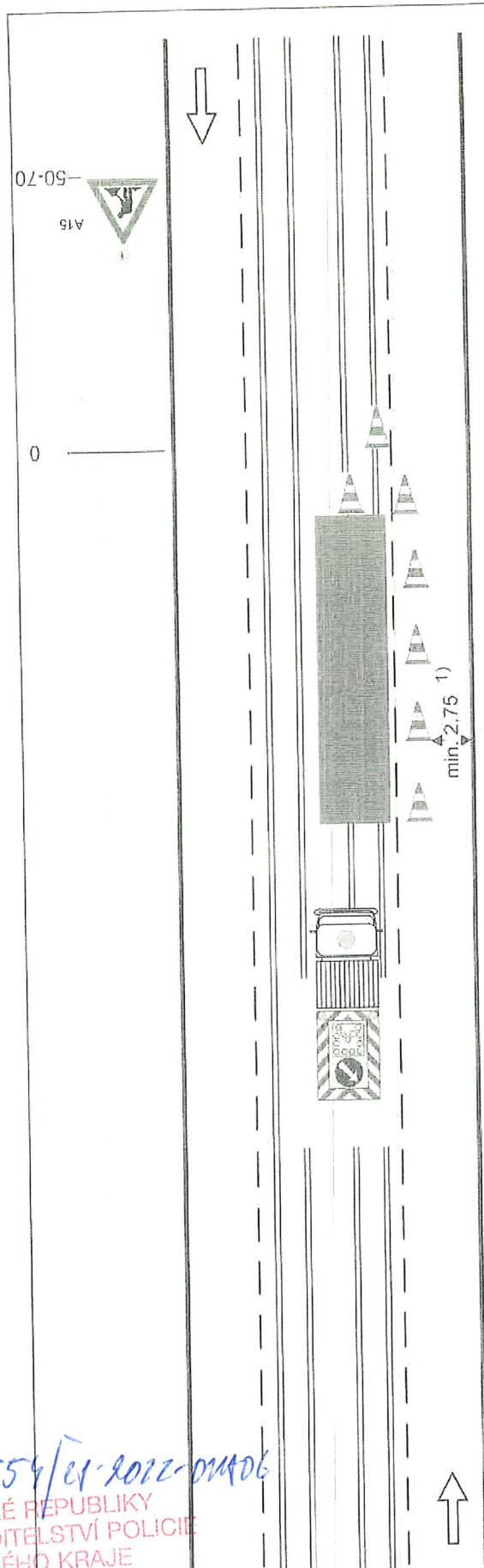


Schéma B/26

Operativní pracovní místo na trainvaje-
vém pásu.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutoze-
leném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška
0,5 m)

odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m

podélné uzávěry dopravními kužely (výška min.
0,5 m)

odstup max. 6 m

pojízdná uzavírková tabule
typu II

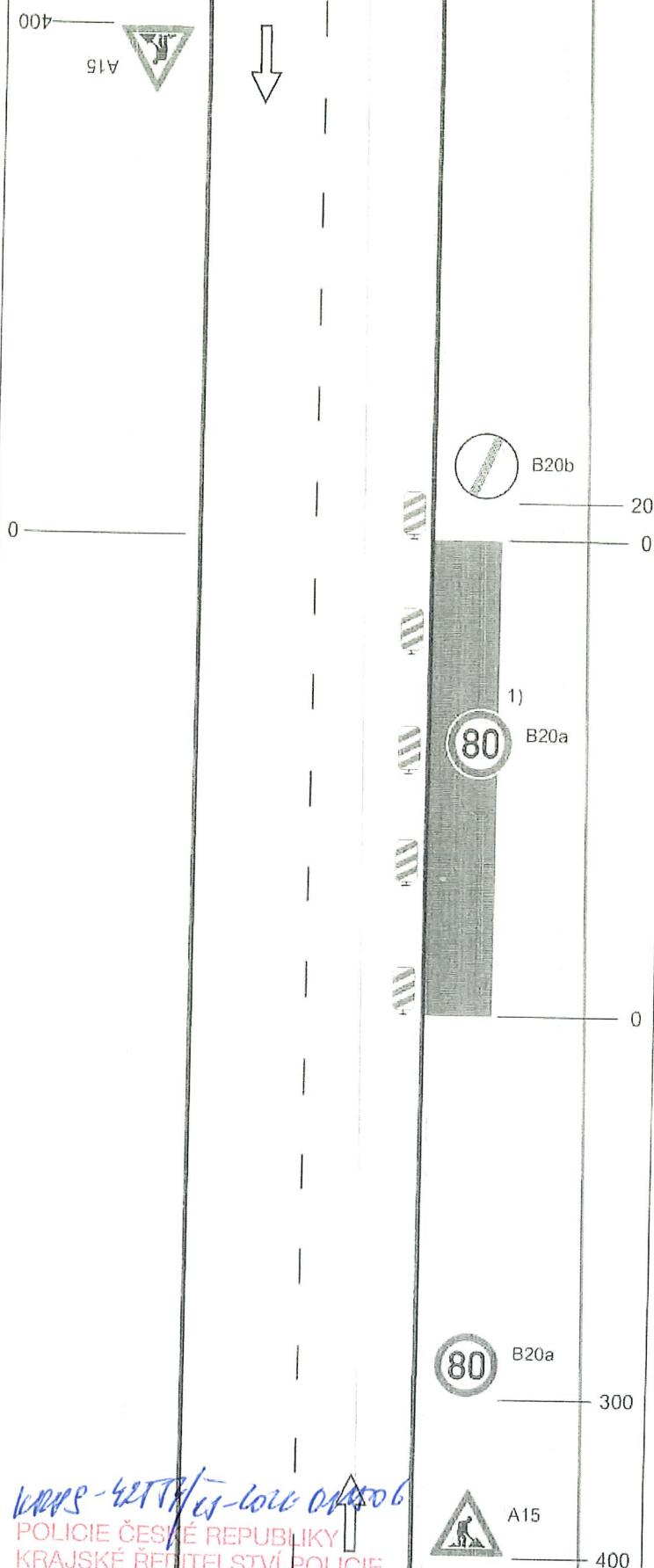
1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.2.1.)

vzdálenosti v metrech

KRP 3-42554/1-2012-DMA06
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
100 17 PRAHA 9 - VIMŮČ, Mladoboleslavská 39
21. 2. 2012 pm / Jh

Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.



podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

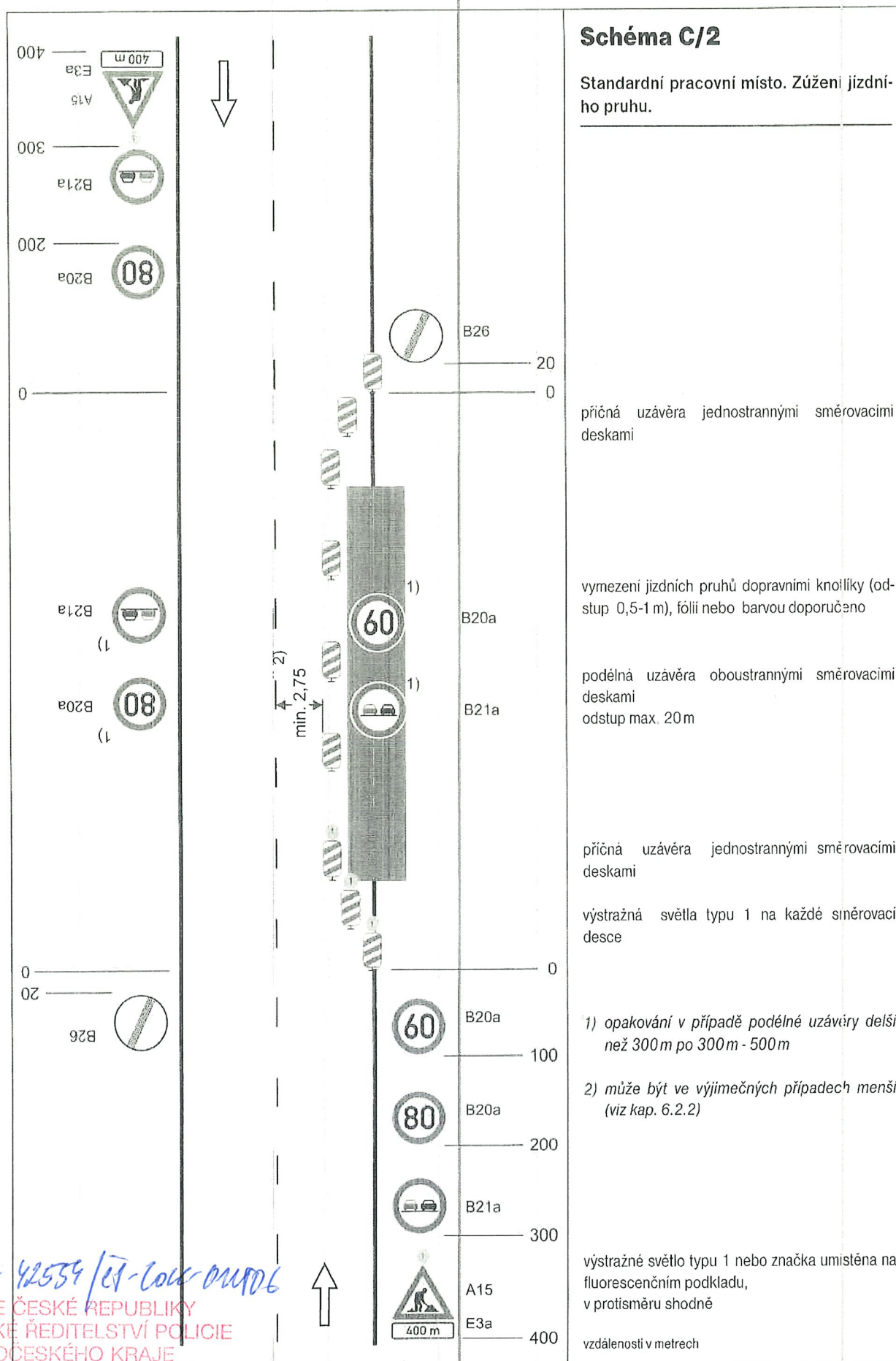
1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech

10005-4277/15-6000 01/2006
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE

DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VEJKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VIŠŇOV, MLADOBOLSLAVSKÁ 38

21. 2. 2022 por. J. S.



KAP2-42539/24-1000-00006
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV, VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VIPOŘ, MLADOBOLSLAVSKÁ 38
U. L. 1012 por. f. h.

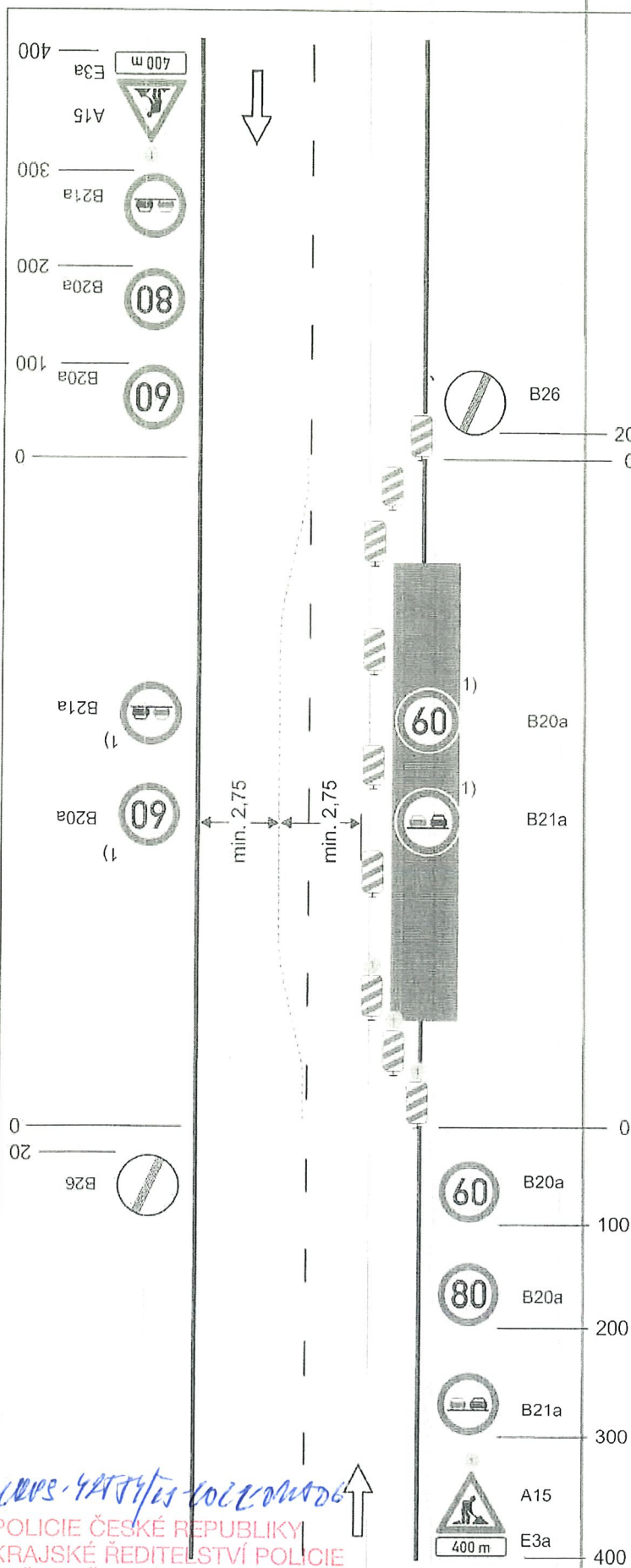


Schéma C/3

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýrazňujícími deskami, dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m) fólií nebo barvou

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

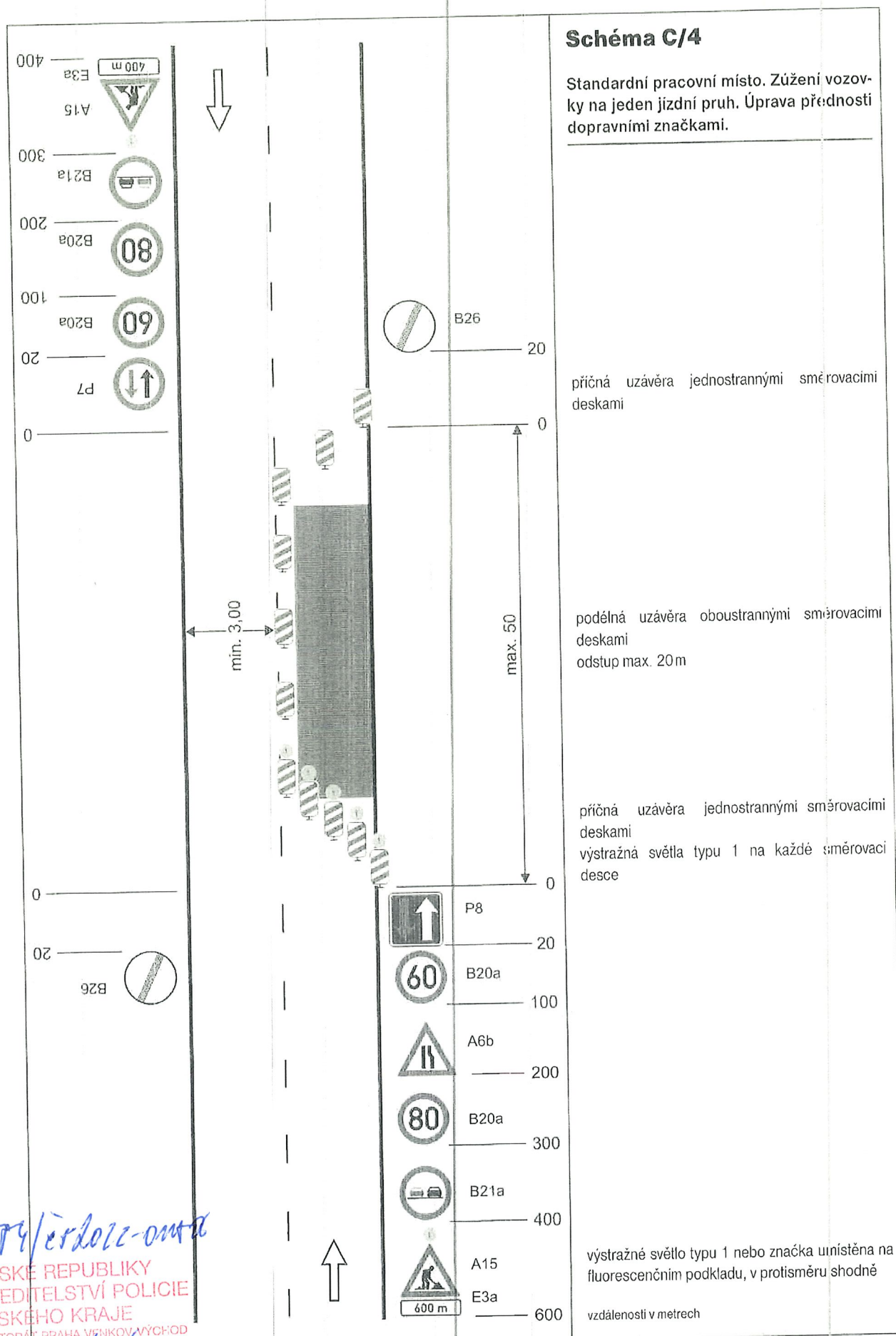
1) opakování v případě podélné uzavěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE

DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
150 17 PRAHA 9 - VIŠŤOŘ, Mladobolavská 38



KRPS-42174/er2022-omr
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VIŠŤOVLÁKOVSKÝ 38
21.1.2022 por fl

Schéma C/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

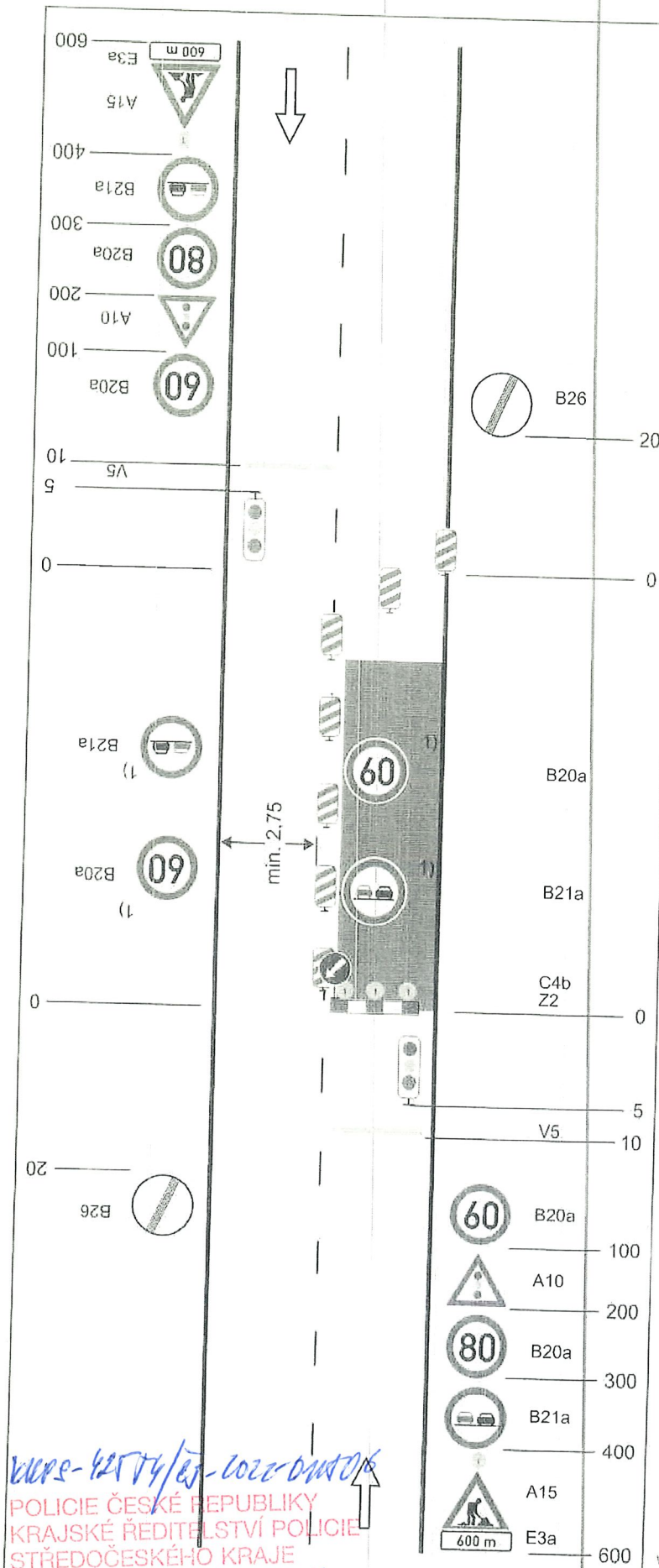
podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20m

příčná uzavěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

1) opakování v případě podélné uzavěry delší než 300m po 300m - 500m

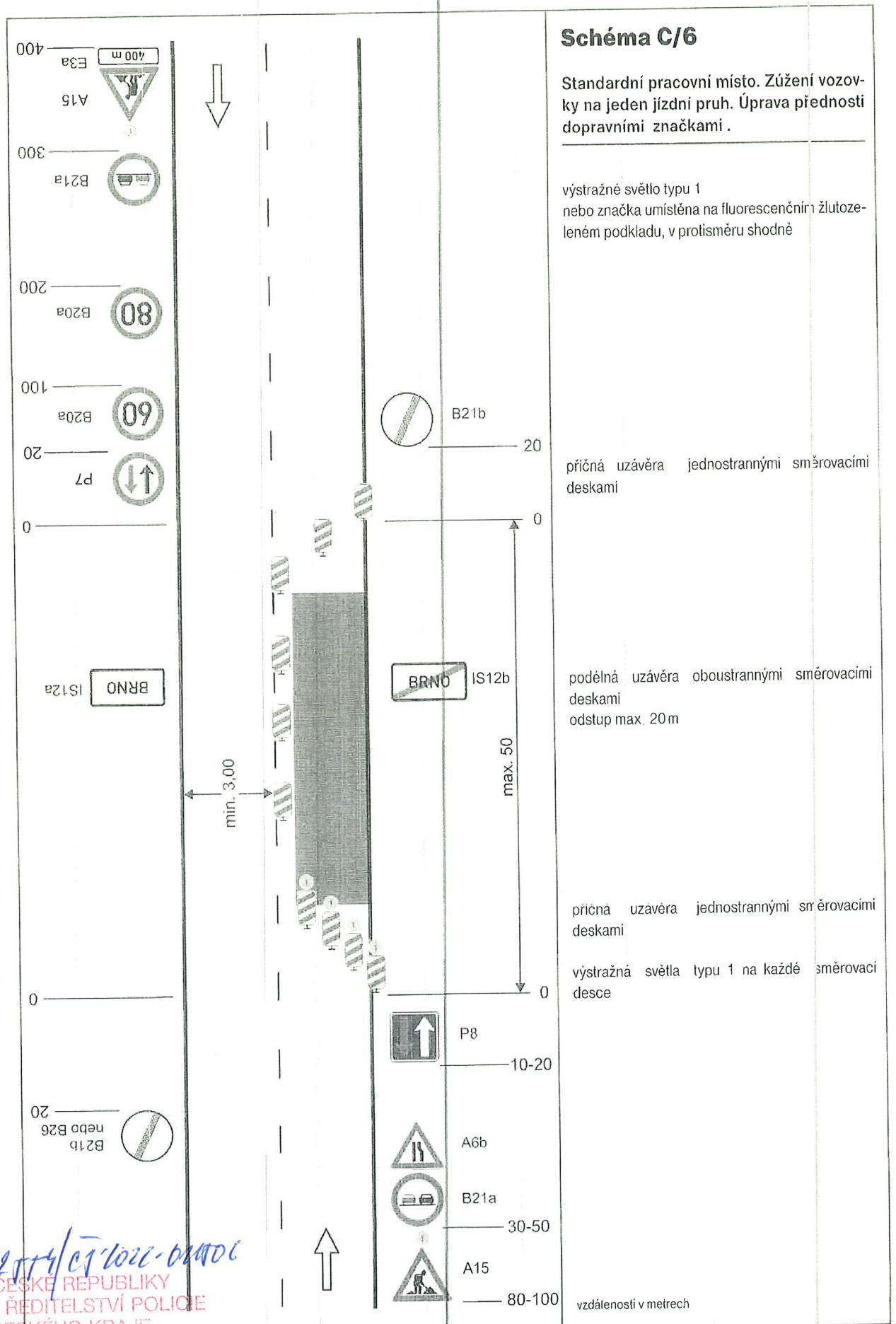
vzdálenosti v metrech



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE

DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOVSKÝCH
190 17 PRAHA 9 - VIŠŤOŘ, MLADOBOLSLAVSKÁ 38

21.2.2012 poručík



kars - 42014/071022-01000
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV - VÝCHOD
 160 17 PRAHA 9 - VIŠŤOŇ, MALÁ DOBROLEŠOVSKÁ 38
 21.2.2022 for f4

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (oc-
stup 0,5 - 1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacím
deskami
výstražná světla typu 1 na
každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu,
v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Schéma C/9

Standardní pracovní místo. Objíždka pracovního místa po pomocné vozovce.

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m), fólií nebo barvou

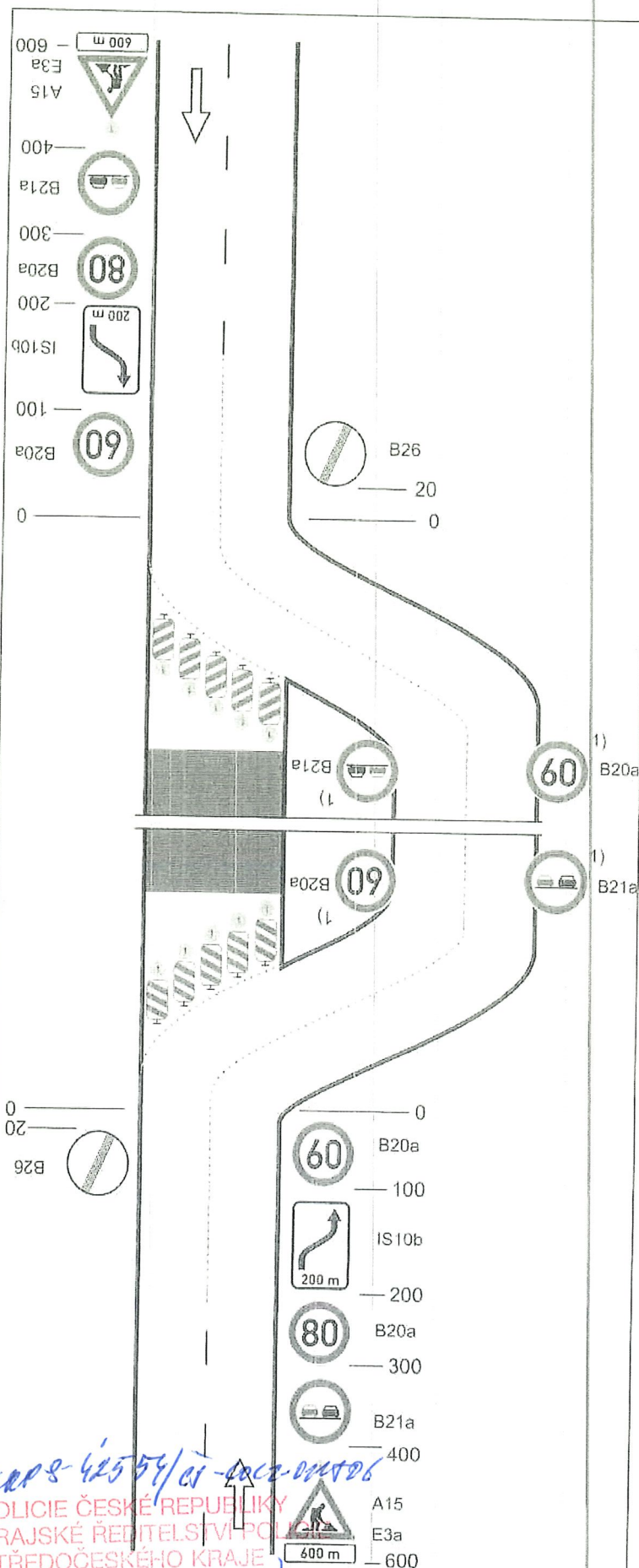
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

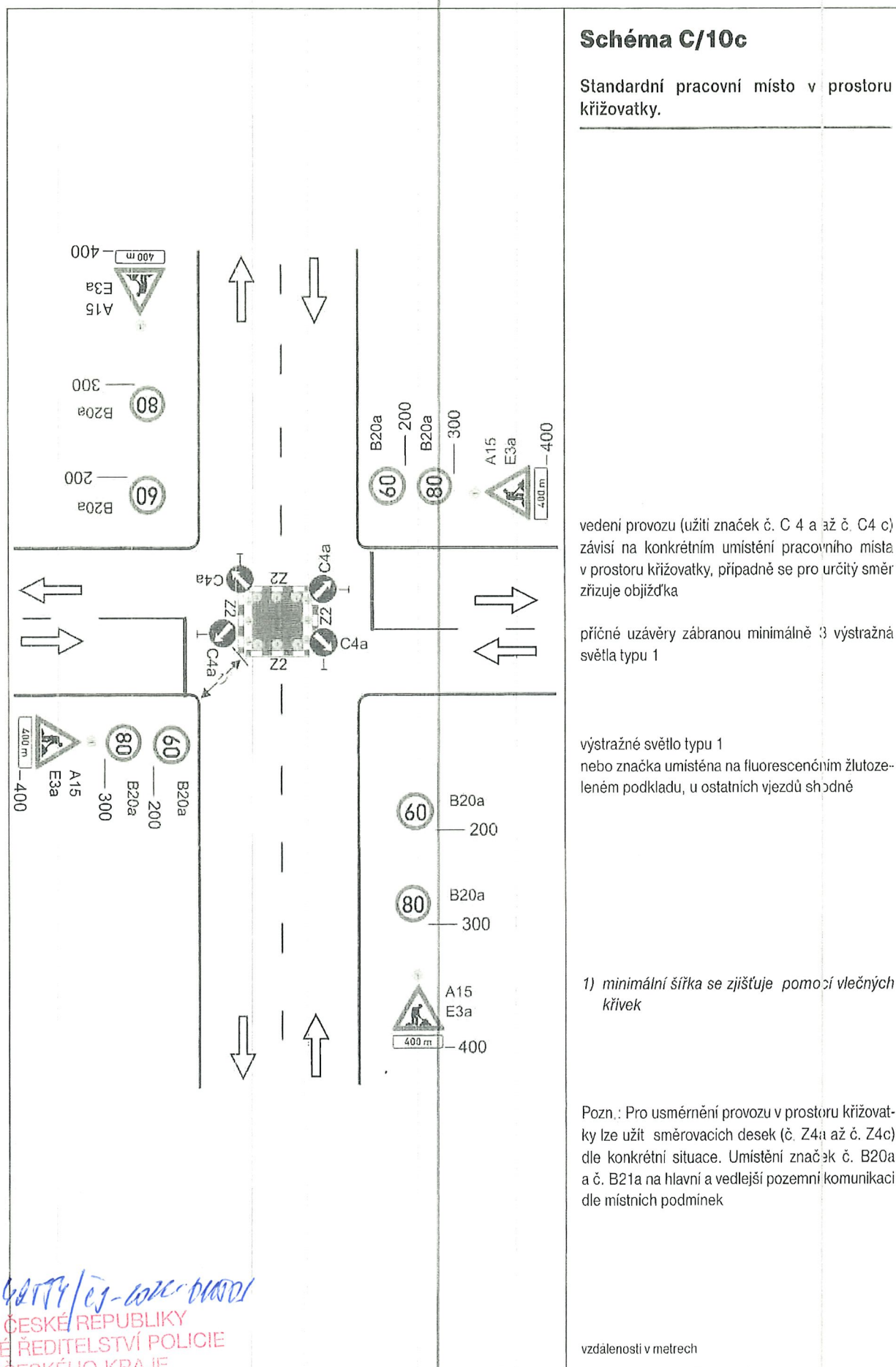
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech





12003 - 40174/čj - 002 - 00001
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOLČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VIŠŤOŘ, MLADOBOLSLAVSKÁ 39
21.2.2022 for JH

Schéma C/11

Operativní pracovní místo.

uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)

příčná uzávěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

příčná uzávěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražné světlo typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na
fluorescenčním podkladu,
v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

KRP - 42554/03-2022-01006
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VIŠŇOŘ, MLADOBOLSLAVSKÁ 38
M. L. COCCIA

Schéma C/12

Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

uzávěry dopravními kužely
(výška min. 0,5 m doporučena)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí
typu II

1) zařízení předběžné výstrahy
jen tehdy, jestliže není pracovní vozidlo zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

~200

A15

0

min. 3,00

max. 50

0

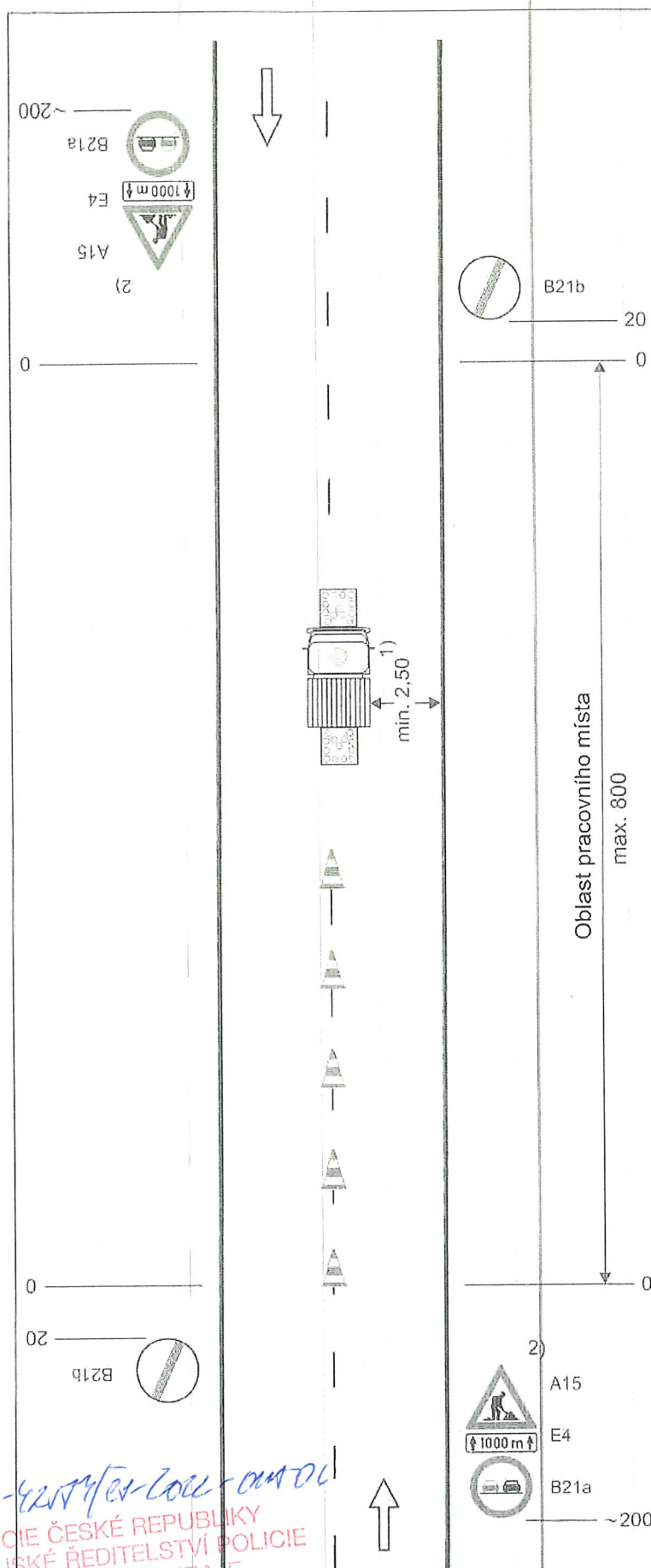
0

~200

1)

Schéma C/14

Operativní pracovní místo pohyblivé,
značkovací stroj ve středu vozovky.



značkovací stroj se světelnými šípkami typu B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

1) nelze-li dodržet, je potřebná uzavírka jízdního pruhu

2) nebo zařízení předběžné výstrahy
jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

KRAS-4217/1-2022-000000
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VIŠŇOV, MLADOSLAVSKÝ 38
11.2.2022 por. Jh

KAPS-42554 KS-2022-011506

ÚO Praha v VÝCHOD - DI dopravní inženýrství

Od:

Odesláno:

Komu:

Předmět:

Přílohy:

Důležitost

HÁJKOVÁ Dominika

úterý 8. února 2022 8:13

ÚO Praha venkov VÝCHOD - DI dopravní inženýrství

FW: Žádost o povolení zvláštního užívání

DIO Schémata.PDF; DI PČR Stará Boleslav 2022.PDF

44545445

Vysoká

Zpracovat

Opatřeno příznakem

Příznak zpracování:

Stav přízaku:

Dominika Hájková

dominika.hajkova@pcr.cz
www.policie.cz

420 974 867 732

dominika.hajkova@pcr.cz

www.policie.cz

DOMINIKÁ ODBOR PRAHA VENKOV-VÝCHOD

dopravní inspektorát

Stará Boleslavská 38

17 Praha 9



Pomáhat a chránit

ÚO Praha venkov VÝCHOD - OOP Brandýs nad Labem <pov.oo.brandys@pcr.cz>
Monday, February 7, 2022 2:51 PM

HÁJKOVÁ Dominika <dominika.hajkova@pcr.cz>

FW: Žádost o povolení zvláštního užívání

Priority: High

ZKP Kladrubsko, středisko Mělník <melnik1@zcp.cz>
Monday, February 7, 2022 2:44 PM

Praha venkov VÝCHOD - OOP Brandýs nad Labem <pov.oo.brandys@pcr.cz>
FW: Žádost o povolení zvláštního užívání

Priority: High

den.

o schválení zvláštního užívání komunikací a stanovení přechodných úprav pro oblast Stará Boleslav
2022.
a spolupráci

vem

