

## Provoz a parkování v obytné zóně



Označení obytné zóny je významným regulačním prvkem jak z pohledu omezení rychlosti, tak v definici pravidel pro parkování vozidel.

Obytné zóny upravuje § 39 Zákona o provozu na pozemních komunikacích 361/2000, v platném znění.

(1) Obytná zóna je zastavěná oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou "Obytná zóna" a konec je označen dopravní značkou "Konec obytné zóny".

(2) V obytné a pěší zóně smějí chodci užívat pozemní komunikaci v celé její šířce, přičemž se na ně nevztahuje § 53. Hry dětí na pozemní komunikaci jsou dovoleny jen v obytné zóně.

(3) V obytné zóně a pěší zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 20 km.h-1. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo. Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště.

(4) Za účelem organizování dopravy může obec v obecně závazné vyhlášce obce vydané v přenesené působnosti vymežit místní komunikace nebo jejich úseky v obytné zóně, které nelze užít ke stání nákladního vozidla nebo jízdní soupravy.

(5) V obytné zóně a pěší zóně musí chodci umožnit vozidlům jízdu. To platí i pro děti hrající si v obytné zóně.

Obytná zóna se označuje svislou dopravní značkou IP26a a stanovuje dopravní režim.

### **Přínosy obytné zóny:**

- **zklidnění dopravy**
- **zvýšení bezpečnosti občanů a ochrany majetku**
- **snížení emisí a rozšíření výměry oddechových a hracích ploch**
- **zajištění hladkého průjezdu vozidel Integrovaného záchranného systému**