

Informace pro starostky a starosty středočeských měst a obcí

Vážené kolegyně, vážení kolegové,

dvakrát jsme se obrátili na současné vedení Středočeského kraje s věcnými výhradami. Nejprve k vypovězení smluv s dopravci a k výběrovým řízením, podruhé kvůli plánu dopravní obslužnosti. Ani v jednom případě jsme nedostali žádnou odpověď. Nelze to vnímat jinak než **jako další projev arogantního přehlížení odborných argumentů a oprávněných požadavků místních samospráv vrcholnými představiteli kraje.**

Bohužel ani poslední informace k organizaci výběrových řízení na zajištění autobusové dopravy v regionu nevyvrátily naše obavy a neodpověděly na naše připomínky a výhrady. Rozdělení linek pro výběrová řízení vznikalo zjevně v časové tísní, bez odborné znalosti a opět bez spolupráce s městy a obcemi. Postup kraje se jeví jako další z nahodilých a nevydařených pokusů zachránit „průšvih“ ohlášených výběrových řízení.

Podle právních rozborů není možné, aby se města a obce plnohodnotně přidaly k výběrovým řízením kraje, pokud nejsou od prvopočátku jejich spoluvyhlašovatelé. Místní samosprávy by tak mohly v nejlepším případě vyslat své zástupce do výběrových komisí, ale rozhodně by například nemohly převzít pro své smlouvy s dopravci ceny, které vysoutěžil někdo jiný, konkrétně kraj. **Obce a města se zkrátka ke krajem ohlášeným výběrovým řízením fakticky připojit nemohou, ať už o tom kraj říká, co chce.** A to necháváme stranou, že dosud vlastně nikdo z nás konečné a přesné podmínky těchto výběrových řízení nezná.

Musíme proto bohužel konstatovat, že:

- 1. Středočeský kraj nedokázal najít cestu ke korektním výběrovým řízením organizovaným ve skutečné spolupráci s městy a obcemi, aby výsledná podoba zakázek byla co nejefektivnější pro zadavatele a co nejpřínosnější pro cestující veřejnost.**
- 2. Středočeský kraj v přípravě soutěží nadále zcela vynechává klíčového partnera, bez něhož je smysluplná doprava v kraji prakticky nemyslitelná – Hlavní město Prahu.**

Za těchto okolností považujeme za nepřípustné, nesmyslné a neodpovědné se k takto nepřipravenému, neprodiskutovanému a po právní stránce problematickému kroku jakkoli připojovat. Chce se po nás, abychom vypovídali smlouvy s dopravci a verbálně se připojili k výběrovým řízením kraje. Tím bychom podpořili či dokonce legitimizovali dosavadní postup vedení Středočeského kraje, který ohrožuje fungování celistvého dopravního systému v regionu. Proto je namíste takový krok odmítnout.

Jsme přesvědčení, že Středočeský kraj má respektovat platné zákony a že je v souladu s nimi **povinen nejprve připravit přesný koncept výběrových řízení, který:**

- **po debatě s městy a obcemi určí logické celky pro výběr dopravců,**
- **stanoví pravidla a harmonogram soutěží a uzavírání smluv,**
- **umožní společné vyhlášení výběrových řízení.**

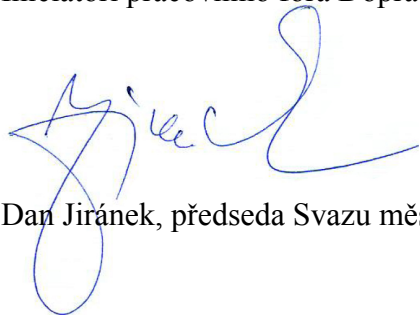
Negativní odezva měst a obcí může být dalším signálem Středočeskému kraji, aby přehodnotil své sporné kroky ve veřejné dopravě. Není vyloučeno, že David Rath pod veřejným tlakem pár měsíců před volbami sám ustoupí a chyby v organizaci výběrových řízení svede alibisticky na své úředníky. Naznačuje to i avizované prodloužení výpovědních lhůt pro smlouvy se stávajícími dopravci.

Pracovní fórum DOPRAVU NEŘEŽEME – DOPRAVU ŘEŠÍME

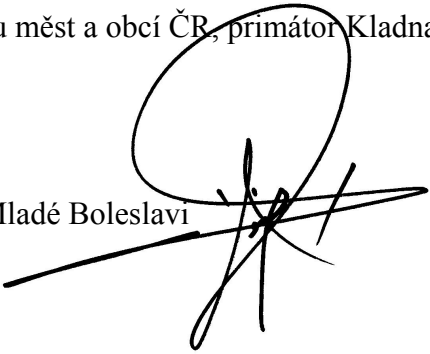
Zájmem měst, obcí a především jejich obyvatel je, aby se podařilo zabránit nevratným škodám spočívajícím v narušení systému veřejné dopravy ve středních Čechách.

V Praze 20. února 2012

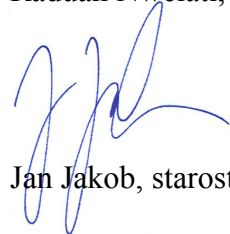
Iničiátoři pracovního fóra Dopravu neřežeme – dopravu řešíme:



Dan Jiránek, předseda Svazu měst a obcí ČR, primátor Kladna



Raduan Nwelati, primátor Mladé Boleslavi



Jan Jakob, starosta Roztok



Martin Kupka, starosta Líbeznic



Miloslav Šmolík, radní pro dopravu města Říčany